

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI NR 64 W MIECZYŚLAWÓWCE  
INWESTOR : GMINA GRÓJEC  
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL.PIŁSUDSKIEGO 47  
BRANŻA : DROGOWA

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <km 0,538> 0.538	km km		
				0.54	
				RAZEM	0.54
2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie istniejącej podbudowy tłuczniowej <km 0+428 - 0+538> 110.0*3.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				407.00	
				RAZEM	407.00
3	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych <km 0+000 - 0+428> 5*5*0.215*2+320.0*3.60+108.0*3.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1519.15	
				RAZEM	1519.15
4	KNNR 6 0113-05	Podbudowa z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/31, 5mm - grubość warstwy średn. 10 cm - wyrównanie profilu oraz wzmocnienie istniejącej zniszczonej nawierzchni asfaltowej - wykonywana układarką <km 0+040 - 0+320> 280.0*3.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1036.00	
				RAZEM	1036.00
5	KNNR 6 0113-04 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 5 cm - wyrównanie profilu i wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej - wykonywana układarką <km 0+428 - 0+538>  Krotność = 0.63 110.0*3.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				407.00	
				RAZEM	407.00
6	KNNR 6 1005-07	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową kationową w ilości 0,50 kg/m <sup>2</sup> , krawędzie na szer.po 0,75m str. P i L <km 0+040 - 0+320; 0+428 - 0+538> (280.0+110.0)*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				585.00	
				RAZEM	585.00
7	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 75kg/m <sup>2</sup> (3cm) dla KR2 - [wg WT-2 2016] <km 0+040 - 0+320; 0+428 - 0+538>  [280.0*3.60+110.0*3.60]*0.075	t t		
				105.30	
				RAZEM	105.30
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy wyrównawczej i istniejącej nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> <km 0+000 - 0+538>  5*5*0.215*2+320.0*3.60+108.0*3.30+110.0*3.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1915.15	
				RAZEM	1915.15
9	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2016] <km 0+000 - 0+538> 5*5*0.215*2+320.0*3.50+108.0*3.30+110.0*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1872.15	
				RAZEM	1872.15
10	KNNR 6 0113-05 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy 5 cm - wykonywane układarką do poboczy - szer.0,50m; str. P i L <km 0+000 - 0+040; 0+320 - 0+428> Krotność = 0.5 (40.0+108.0)*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				148.00	
				RAZEM	148.00
11	KNNR 6 0113-05 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy 10 cm - wykonywane układarką do poboczy - szer.0,50m; str. P i L < km 0+428 - 0+538> 110.0*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				110.00	
				RAZEM	110.00
12	KNNR 6 0113-06	Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego, o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 15 cm - wykonywane układarką do poboczy <km 0+040 - 0+320; szer. 0,50m, str. P i L> 280.0*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				280.00	
				RAZEM	280.00